

АДМИНИСТРАЦИЯ ШАЛОБОЛИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КУРАГИНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Шалоболино Проект

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования Шалоболинский сельсовета и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии со [статьей 13](consultantplus://offline/ref=19E85938468B7C58C50AFB87B28F5F8AFACADD162516C613F1CD3006545978031DA7F03AACDBDF9BA8E95845CB52579558DE40746B0030C620IDD) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=19E85938468B7C58C50AFB87B28F5F8AFAC9DC162414C613F1CD3006545978030FA7A836AFDBC092AEFC0E148E20IED) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Уставом муниципального образования Шалоболинский сельсовет постановляю:

1. Утвердить [нормативы](#P39) финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Шалоболинский сельсовет (текущих ценах)

896,9 тыс. рублей/км - на содержание;

4681,1 тыс. рублей/км - на ремонт;

12238,6 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить [правила](#P66) расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования Шалоболинский сельсовет на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Шалоболинский сельсовет согласно приложению.

2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания .

Глава сельсовета А.С.Антошкина

Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Шалоболинский сельсовет

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета района, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Шалоболинский сельсовет

2. В зависимости от категории автомобильной дороги, индекса-

дефлятора на соответствующий год применительно к каждой дороге , улице

определяются приведенные нормативы Н (приведенный норматив капитального ремонта) , Н (приведенный норматив ремонта),Н(приведенный норматив содержания) рассчитываемые по формуле:

Н = Н x К x К ,

прив. уст. деф. кат.

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Установленный норматив финансовых затрат определяется как произведение:

- норматива денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения V категории , утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" 806 тыс. рублей/км - на содержание;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

- территориального коэффициента, принадлежащего Сибирскому округу (капитальный ремонт – 0,98, ремонт-0,95, содержание – 1,07), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

К - сводный индекс потребительских цен на год планирования (при

деф.

расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы) разработанный и утвержденный Федеральной службой государственной статистики для прогноза социально-экономического развития и учитываемого при формировании бюджета города на соответствующий финансовый год и плановый период,;

К - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на

кат

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по

соответствующим категориям согласно таблице 1.

Таблица 1

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ РАБОТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог | | | | |
|  | |  |  |  |
| I А | IБ | IВ | I1 | III IV V |
| Капитальный  ремонт | 10,52 | 9,97 | 9,84 | 5,58 | 3,58 2,49 1 |
| Ремонт | 9,98 | 9,58 | 9,51 | 5,54 | 3,59 2,6 1 |
| содержание | 5,94 | 5,68 | 5,32 | 2,55 | 1,51 1,15 1 |

Примечание. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и улиц по соответствующим категориям, приняты на основании Правил расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658

3. Определение размера ассигнований из районного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района осуществляется по формулам:

а) А = Н x L ,

кап. рем. прив. кап. рем. кап. рем.

где:

А - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение

кап. рем.

работ по капитальному ремонту автомобильных дорог категории

(тыс. руб.);

Н - приведенный норматив денежных затрат на работы по

прив. кап. рем.

капитальному ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс.рублей/км);

L - расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой

кап. рем.

категории, подлежащих капитальному ремонту, на год планирования (км);

б) А = Н x L ,

рем. прив. рем. рем.

где:

А - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ

рем.

по ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. руб.);

Н - приведенный норматив денежных затрат на работы по

прив. рем.

ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. рублей/км);

L - расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой

рем.

категории, подлежащих ремонту, на год планирования (км).

Общая потребность в ассигнованиях из районного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог и улиц.

4. Расчет размера ассигнований из районного бюджета на содержание автомобильных дорог и улиц в городе Красноярске осуществляется по формуле:

А = Н x L,

сод. прив. сод.

где:

А - размер ассигнований из городского бюджета на выполнение работ

сод.

по содержанию автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. руб.);

Н - приведенный норматив денежных затрат на работы по

прив. сод.

содержанию автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс.рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из районного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц по всем категориям автомобильных дорог и улиц.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из районного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах и улицах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап рем), определяется по формуле:

L = L / Т - L ,

кап. рем. кап. рем. рек.

где:

Т - нормативный межремонтный срок работ по капитальному

кап. рем.

ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

L - протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей

рек.

категории, намеченных к реконструкции, на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей категории, подлежащих ремонту, на год планирования (L рем), определяется

по формуле:

L = L / Т - (L + L ),

рем. рем. рек. кап. рем.

где:

Т - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог

рем.

каждой категории согласно таблице 2 (лет).

Таблица 2

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,   
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(лет)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Категория автомобильной дороги | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 24 | 24 | 10 |
| Ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 5 |

Примечание:

1) Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах и улицах.

Нормативные межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и улиц приняты в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".